

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน / สถานที่สำคัญ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ข้อมูลของสถานที่สำคัญ			
					ลักษณะ	ก่อตั้งมา/ปี	พื้นที่/ไร่	อาคาร/หลัง
1	วัดประเดิม	ตากแดด	เมืองชุมพร	ชุมพร	ศาสนสถาน	600	25	5
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	วังใหม่	เมืองชุมพร	ชุมพร	ศาสนสถาน	40	20	3
3	วัดท่าไม้ลาย	วังใหม่	เมืองชุมพร	ชุมพร	ศาสนสถาน	30	20	15
4	รพ.สต.วังใหม่	วังใหม่	เมืองชุมพร	ชุมพร	สถานพยาบาล	31	2	5
5	โรงเรียนบ้านท่าไม้ลาย	วังใหม่	เมืองชุมพร	ชุมพร	สถานศึกษา	49	45	3
6	วัดคนที	บ้านนา	เมืองชุมพร	ชุมพร	ศาสนสถาน	50	20	6
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	จ.ป.ร.	กระบี่	ระนอง	สถานศึกษา	44	40	10
8	รพ.สต.บางใหญ่	บางใหญ่	กระบี่	ระนอง	สถานพยาบาล	17	5	4
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	บางใหญ่	กระบี่	ระนอง	ศาสนสถาน	53	17	21
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	ลำเลียง	กระบี่	ระนอง	ศาสนสถาน	70	15	5
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	ลำเลียง	กระบี่	ระนอง	สถานศึกษา	10	20	5
12	รพ.สต.ลำเลียง	ลำเลียง	กระบี่	ระนอง	สถานพยาบาล	19	1	3
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	บางแก้ว	ละอุ่น	ระนอง	สถานศึกษา	40	3	4
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบี่	ปากน้ำ	เมืองระนอง	ระนอง	สถานที่ราชการ	22	100000	4

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไป

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม		
		ไม่เปลี่ยนแปลง	ดีขึ้น	แย่ลง
1	วัดประเดิม	-	✓	-
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	-	✓	-
3	วัดท่าไม้ลาย	-	✓	-
4	รพ.สต.วังใหม่	✓	-	-
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	-	✓	-
6	วัดคนที	-	✓	-
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	✓	-	-
8	รพ.สต.บางใหญ่	-	✓	-
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	-	✓	-
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	✓	-	-
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	-	✓	-
12	รพ.สต.ลำเลียง	-	✓	-
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	✓	-	-
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบี่	-	✓	-

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 25

ตารางที่ 3 การรับทราบข้อมูลโครงการ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	การรับทราบข้อมูลโครงการ		แหล่งข้อมูลข่าวสาร
		ไม่เคยทราบ	ทราบ	
1	วัดประเดิม	-	✓	ผ่านพับประชาสัมพันธ์โครงการ
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	-	✓	สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)
3	วัดท่าไม้ลาย	-	✓	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
4	รพ.สต.วังใหม่	-	✓	การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	-	✓	สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)
6	วัดคณที	✓	-	-
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	-	✓	การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ
8	รพ.สต.บางใหญ่	-	✓	การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	-	✓	ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/รองประธานชุมชน)
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	-	✓	สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	-	✓	การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น
12	รพ.สต.ลำเสียด	-	✓	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
13	โรงเรียนทับไชยาพัฒนา	✓	-	-
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	-	✓	เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา, เพื่อนบ้าน

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร -ท่าเรื่อน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 4 การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและระดับผลกระทบ				
		ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ	ระดับผลกระทบ		
				มาก	ปานกลาง	น้อย
1	วัดประเดิม	-	✓	-	-	1-7
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	✓	-	-	-	-
3	วัดท่าไม้ลาย	✓	-	-	-	-
4	รพ.สต.วังใหม่	✓	-	-	-	-
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	-	✓	-	-	1-3
6	วัดคณที	✓	-	-	-	-
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	-	✓	-	1-6	-
8	รพ.สต.บางใหญ่	-	✓	2	-	-
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	-	✓	-	1-4	-
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	-	✓	-	1,3	2,4
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	✓	✓	-	-	-
12	รพ.สต.ลำเสียด	✓	-	-	-	-
13	โรงเรียนทับไชยาพัฒนา	-	✓	-	3	1
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	-	✓	1-7	-	-

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร -ท่าเรื่อน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

หมายเหตุ : หมายเลขในตาราง หมายถึง ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เสียง (จากเครื่องจักร เครื่องมือ ในการก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก รถบดถนน รถบรรทุก และรถเกรตติง เป็นต้น)
- ความสั่นสะเทือน (จากเครื่องจักร เครื่องมือ ในการก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องมือเจาะกระแทก รถบดถนน รถบรรทุก และรถเกรตติง เป็นต้น)
- ฝุ่น (จากเครื่องจักร เครื่องมือ ในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตัก และรถเกรตติง เป็นต้น)
- มลพิษ (จากท่อไอเสียของเครื่องจักร ในการก่อสร้าง รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรตติง เป็นต้น)
- การจราจร (การใช้รถใช้ถนนในช่วงก่อสร้างอาจจะไม่สะดวก)
- ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (อาจถูกจี้ปล้นจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง)
- การทะเลาะวิวาท/ความขัดแย้ง (ระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน)

ตารางที่ 5 การคาดการณ์ผลกระทบด้านบวกและด้านลบ กรณีมีการพัฒนาโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	ผลกระทบทางบวก	ผลกระทบทางลบ
1	วัดประเดิม	1,5	ไม่มี
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	1-4	ไม่มี
3	วัดท่าไม้ลาย	1-3	1
4	รพ.สต.วังใหม่	1	1
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	1,4	1
6	วัดคณที	1-2	ไม่มี
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	1	1
8	รพ.สต.บางใหญ่	1-2	ไม่มี
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	1-4	ไม่มี
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	1-4	1
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	1	ไม่มี
12	รพ.สต.ลำเสียด	3	ไม่มี
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	1,4	1
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	1-3	1

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพรท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

- หมายเหตุ : 1.การเดินทางที่สะดวกขึ้น
2.ช่วยส่งเสริมธุรกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศ
3.ช่วยส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวในท้องถิ่น
4.ช่วยลดอุบัติเหตุบนถนน
5.ชุมชนในแนวเส้นทางเจริญมากขึ้น
6.เกิดการค้าขายตามสถานีรถไฟ
7.เกิดการจ้างงาน
- หมายเหตุ : 1.ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ (ฝุ่นควัน) เสียง และความสั่นสะเทือนจากรถไฟ เป็นต้น
2.อุบัติเหตุในการเดินทางเพิ่มขึ้น
3.การเดินทางเข้าถึงชุมชนยากขึ้นกว่าเดิม
4.การรบกวนการค้าชีวิตโดยปกติของคนในชุมชนใกล้เคียง
5.ชุมชนถูกตัดขาด

ตารางที่ 6 การเปรียบเทียบผลกระทบด้านบวก และด้านลบจากการพัฒนาโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	การพิจารณาเปรียบเทียบ			
		ผลกระทบด้านบวก มากกว่าด้านลบ	ผลกระทบด้านลบ มากกว่าด้านบวก	ผลกระทบด้านบวก และลบพอๆ กัน	ไม่แน่ใจ
1	วัดประเดิม	✓	-	-	-
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	✓	-	-	-
3	วัดท่าไม้ลาย	✓	-	-	-
4	รพ.สต.วังใหม่	-	-	✓	-
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	✓	-	-	-
6	วัดคณที	✓	-	-	-
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	✓	-	-	-
8	รพ.สต.บางใหญ่	✓	-	-	-
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	✓	-	-	-
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	✓	-	-	-
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	✓	-	-	-
12	รพ.สต.ลำเสียด	✓	-	-	-
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	✓	-	-	-
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	-	✓	-	-

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพรท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 7 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	ความคิดเห็นต่อโครงการ				
		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่มีความคิดเห็น	เหตุผลประกอบ
1	วัดประเดิม	✓	-	-	-	มีความเจริญมากขึ้น
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	✓	-	-	-	การเดินทางสะดวกขึ้น
3	วัดท่าไม้ลาย	✓	-	-	-	มีความเจริญมากขึ้น
4	รพ.สต.วังใหม่	✓	-	-	-	มีความเจริญมากขึ้น
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	✓	-	-	-	เป็นตัวเลือกในการเดินทาง
6	วัดคณที	✓	-	-	-	การคมนาคมขนส่งดีขึ้น
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	✓	-	-	-	เป็นตัวเลือกในการเดินทาง
8	รพ.สต.บางใหญ่	✓	-	-	-	การเดินทางสะดวกขึ้น
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	✓	-	-	-	การเดินทางสะดวกขึ้น
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	✓	-	-	-	เป็นตัวเลือกในการเดินทาง
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	✓	-	-	-	การเดินทางสะดวกขึ้น
12	รพ.สต.ลำเลียง	✓	-	-	-	ส่งเสริมการท่องเที่ยว
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	✓	-	-	-	การเดินทางสะดวกขึ้น
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	-	✓	-	-	ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมป่าชายเลน

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 8 ประเด็นที่ต้องดูแลใส่ใจเป็นพิเศษในการก่อสร้างโครงการ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน / สถานที่	ประเด็นที่ต้องดูแลใส่ใจเป็นพิเศษในการก่อสร้างโครงการ		
		ไม่มี	มี	เหตุผล
1	วัดประเดิม	✓	-	-
2	สำนักสงฆ์ จ.ป.ร.	-	✓	บริเวณจุดตัดผ่านควรมีที่กันรถไฟ
3	วัดท่าไม้ลาย	-	✓	ผลกระทบของประชาชน
4	รพ.สต.วังใหม่	✓	-	-
5	โรงเรียนวัดท่าไม้ลาย	-	✓	ส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน
6	วัดคณที	✓	-	-
7	โรงเรียนบ้านหินวัว	-	✓	ผลกระทบของประชาชน
8	รพ.สต.บางใหญ่	✓	-	-
9	สำนักสงฆ์บ้านทับจาก	-	✓	ผลกระทบของประชาชน
10	วัดสุวรรณรัตนาราม	✓	-	-
11	โรงเรียนไทยรัฐวิทยา	✓	-	-
12	รพ.สต.ลำเลียง	✓	-	-
13	โรงเรียนทับไทรพัฒนา	✓	-	-
14	อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี	✓	-	-

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร -ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560